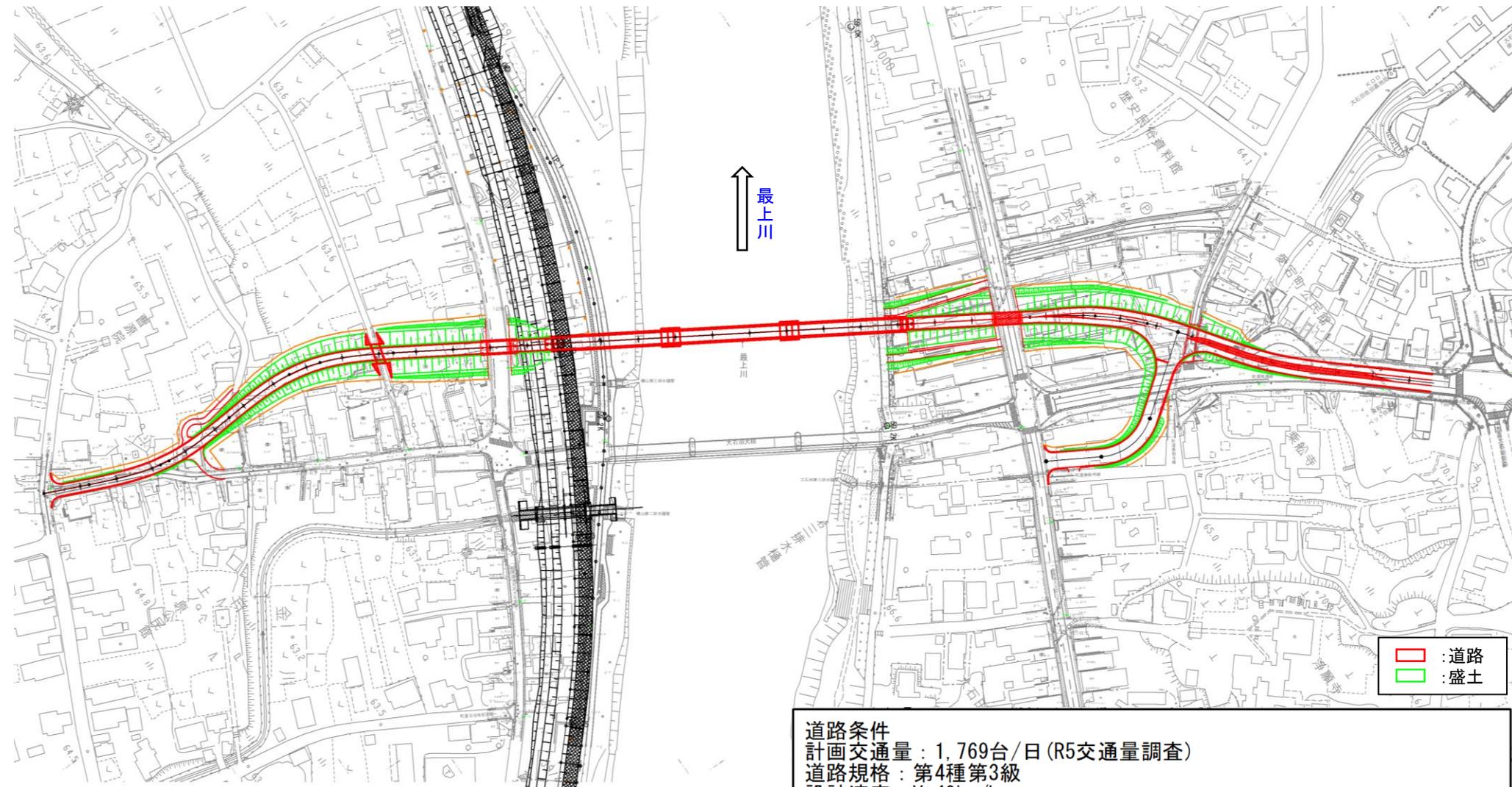


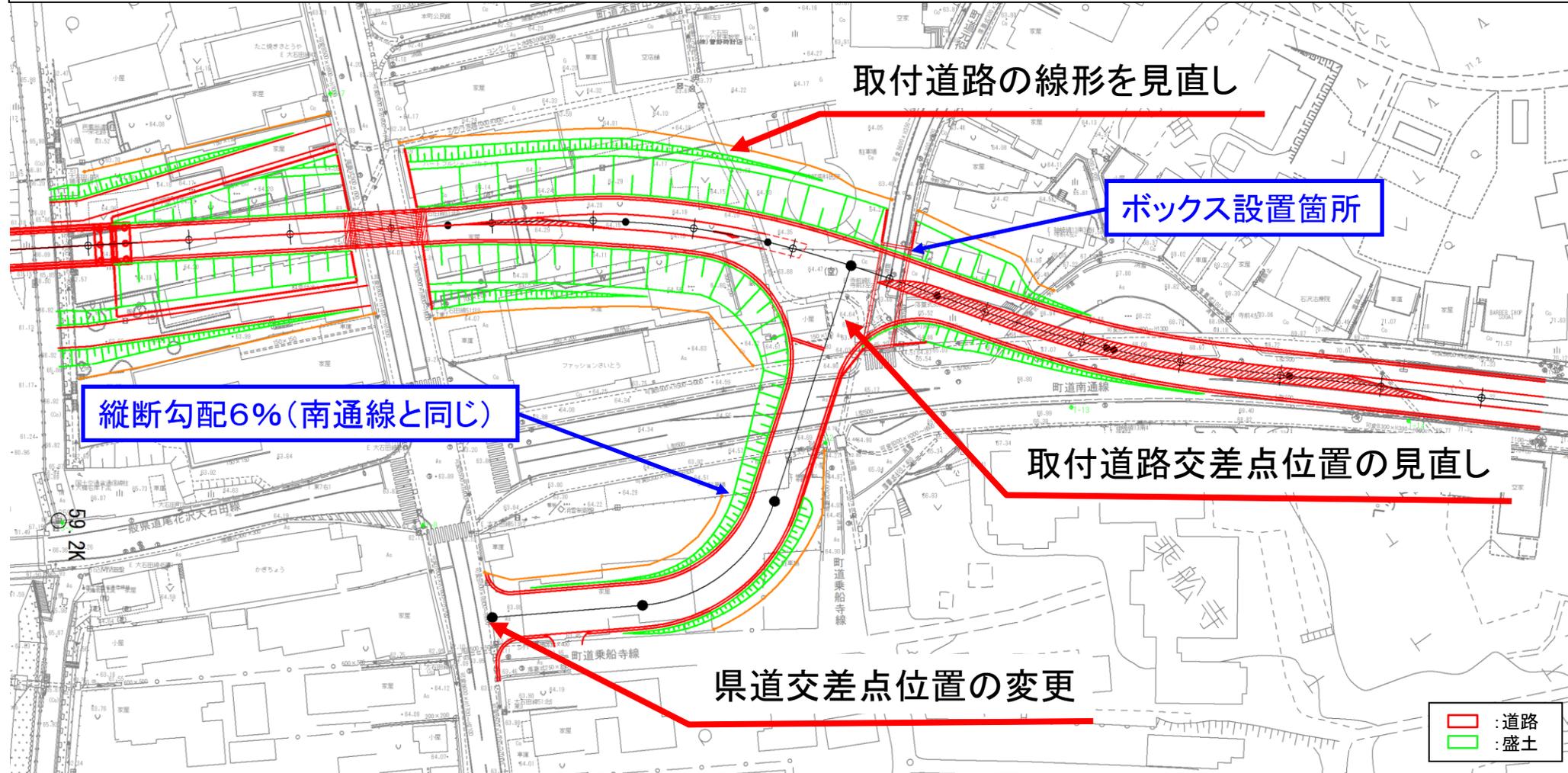
(2) 事業計画について【全体計画】



道路条件
計画交通量：1,769台/日 (R5交通量調査)
道路規格：第4種第3級
設計速度：V=40km/h
横断構成：W=7.0m (0.5-3.0-3.0-0.5)
曲線半径：R=60m以上 ※採用値 Rmin=90m
縦断勾配：i=7%以下 ※採用値 i=4% (積雪寒冷地域の大型車を考慮)

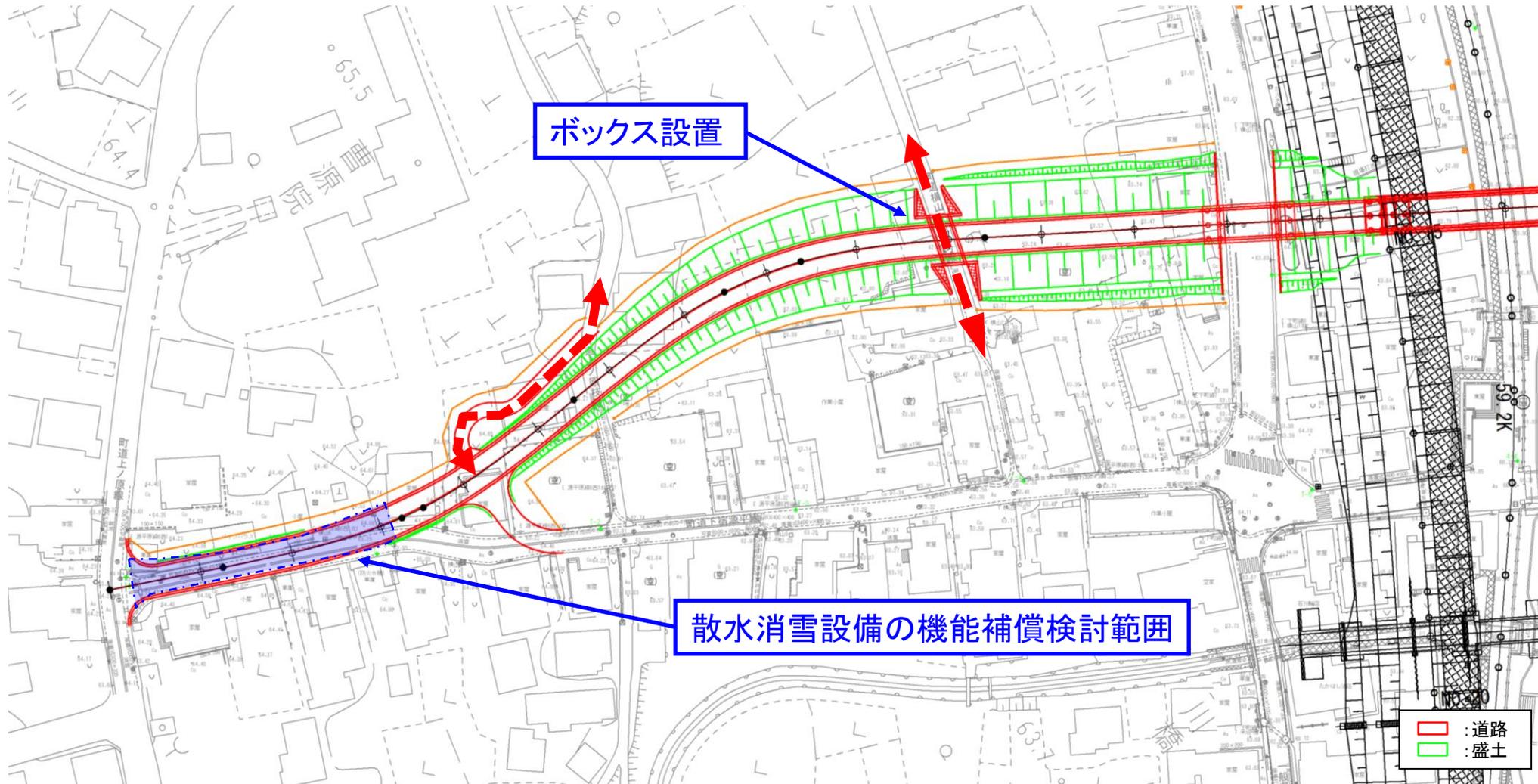
(2) 事業計画について【線形の見直し】

機能補償に係るボックスカルバート設置のため、取付道路の交差点位置を変更する必要が生じたことから線形の見直しを実施。
交差点位置が高い位置に変更になることに伴い、アクセス路が急勾配にならないよう取付道路の線形を見直し、県道との接続位置も変更。



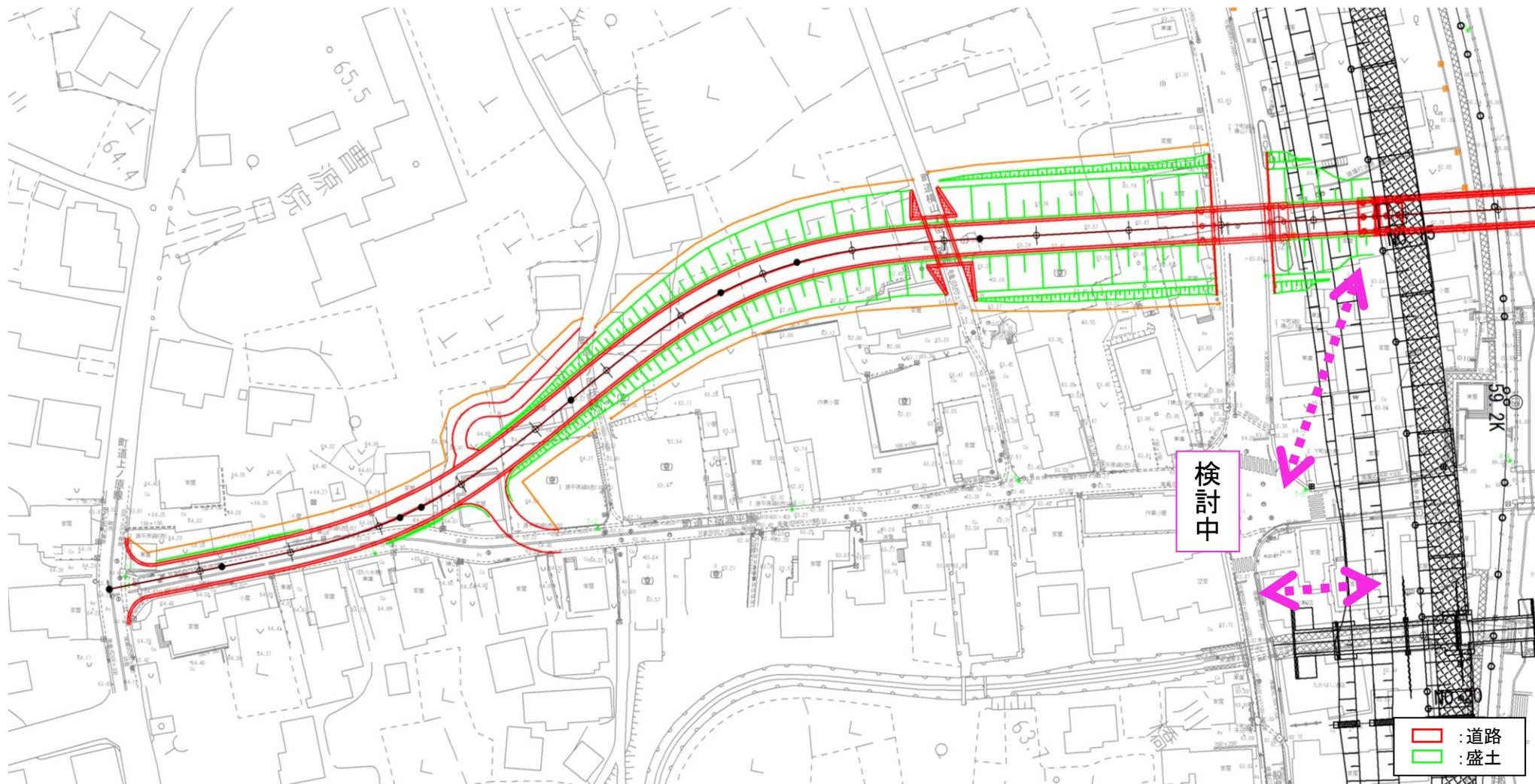
(2) 事業計画について【機能補償：横山地区】

横山下宿1号線：横断部にボックスカルバート（高さ4m）を設置し、現状の通行を確保。
 上ノ原枝線：取付道路へ直接乗り入れできるように現道位置より南側に付け替え、現状と同等の通行を確保。



(2) 事業計画について【歩行者動線：横山地区】

堤防からの大橋への歩行動線については、階段や坂路の設置を検討中。



検討中

- : 道路
- : 盛土

凡例
検討区間: ←-----→

(2) 事業計画について【歩行者動線：大石田地区】

現況歩道を活用して歩行動線を検討。大橋へのアクセスについては、現在検討中。

